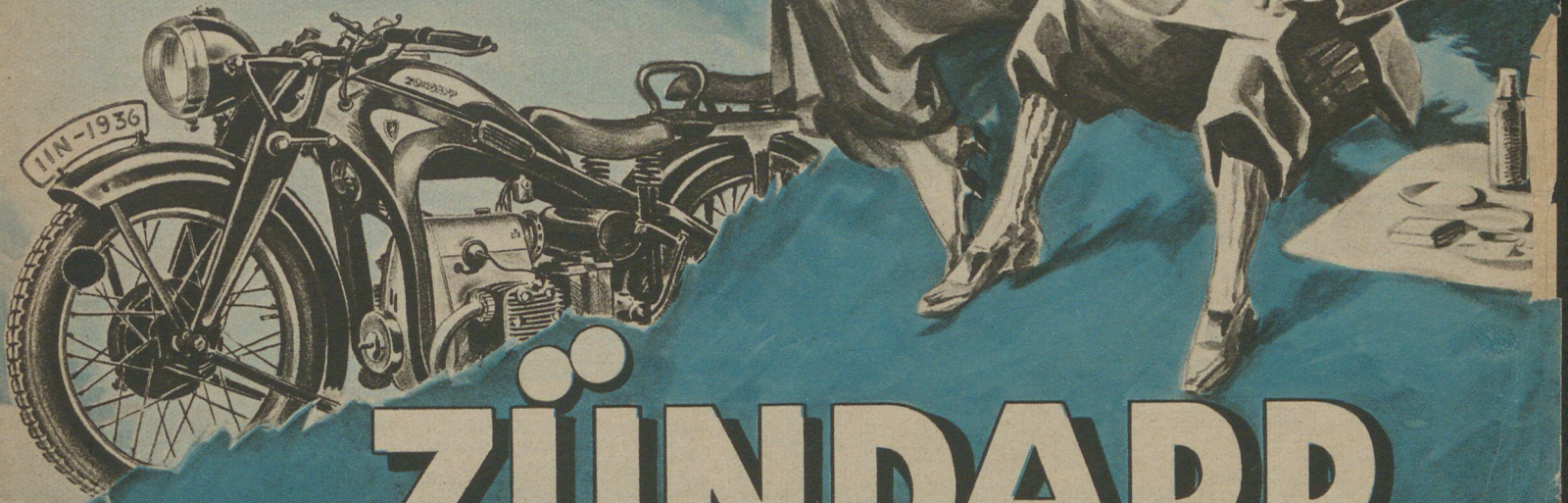
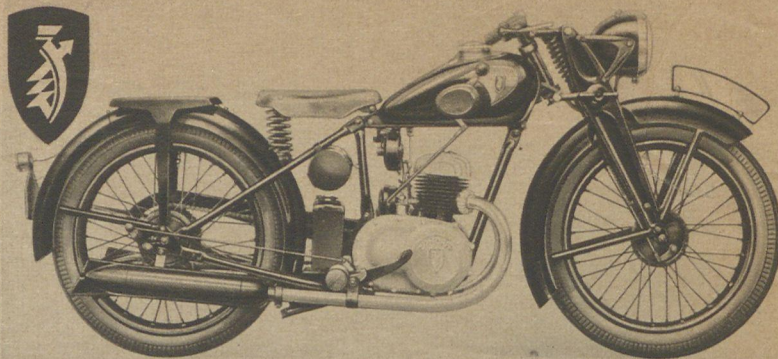


1936



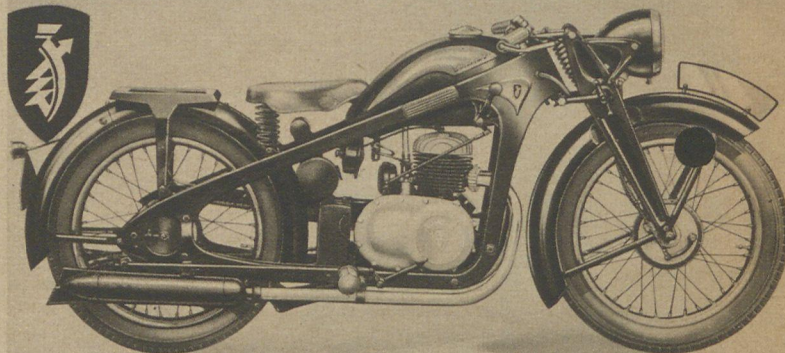
ZÜNDAPP 1936

Eine Hochleistungsmaschine, die trotz ihres billigen Preises den höchsten Ansprüchen des Fahrers genügt. Ein rassisches, gut ausgestattetes Motorrad, unverwüchtlich und wirtschaftlich. Mit dem schnellen 7 PS Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor mit gekapselter Schwungscheibe und 3x gelagerter Kurbelwelle. Dreiganggetriebe und Tankschaltung. Starker geschraubter Doppelrohrrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit von Hand nachstellbarem Stoßdämpfer. 30 Watt Batterie-Zündlicht-Anlage mit Bosch-Scheinwerfer und elektr. Horn. 12 Liter-Satteltank. Drehgriffe. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Auseinandernehmbare Auspufftöpfe. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Tachometer, Beinschutzschilder, Diebstahlsicherung und Steuerungsdämpfer.

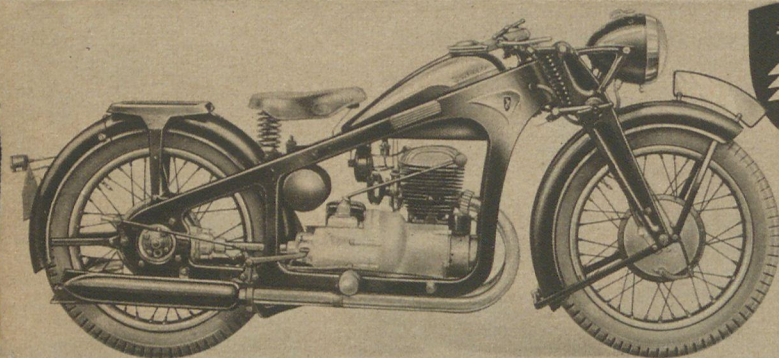


Z Ü N D A P P D B 2 0 0

Eine preiswerte Maschine von auffallender Eleganz und einer Ausstattung, wie man sie an Motorrädern dieser Preislage nicht gewohnt ist. Auch dieses Modell ist mit dem 7 PS Dreistrom-Zweitakt-Blockmotor, gekapselter Schwungscheibe und 3x gelagerter Kurbelwelle ausgerüstet. Weitere Ausstattung: Angeblocktes Dreiganggetriebe mit gutliegender Handschaltung. Leichter, unverwüchtlicher Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit von Hand verstellbarem Stoßdämpfer. 12 Liter-Tank. 50 Watt-Batterie-Zündlicht-Anlage. Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Elektr. Horn. Drehgriffe. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Auseinandernehmbare Auspufftöpfe, verchromte Tankfelder, Felgenränder usw. Reichh. Werkzeug. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Steuerungsdämpfer.

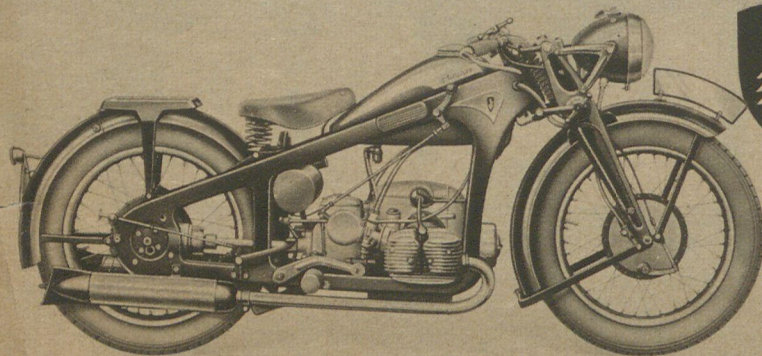


Z Ü N D A P P D B K 2 0 0



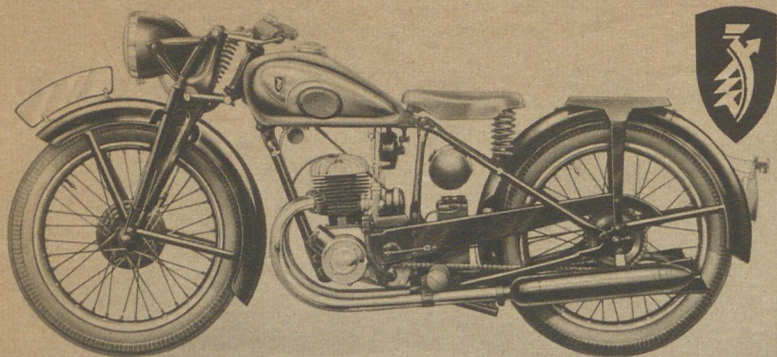
Eine preiswerte Soziasmaschine mit glänzenden Fahreigenschaften. Kardan-Antrieb. Wirtschaftlich und schnell. Ausgerüstet mit dem bewährten 350 ccm-Dreistrom-Zweitakt-Blockmotor 11 PS. Angeblocktes Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Kugelschaltung. Extra starker Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit von Hand nachstellbarem Stoß- und Steuerungsdämpfer. 12 Liter-Tank. 50 Watt-Batterie-Zündlicht-Anlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Elektrisches Horn. Drehgriffe. Extra große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- und Hinterrad. Untereinander austauschbare Räder. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Vorderradständer. Verchromte Tankfelder, Felgenränder usw. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Trittbretter und Beinschutzschilder.

Z Ü N D A P P K 3 5 0



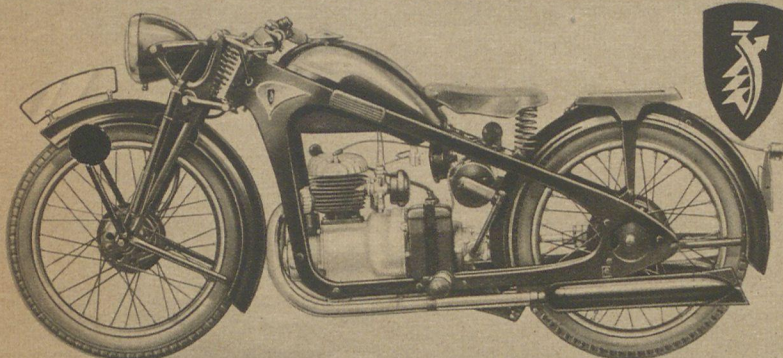
Die schnelle Sportmaschine für Straße und Gelände. Ausgerüstet mit kopfgesteuertem 500 ccm-Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, Leistung ca. 22 PS. 2 Vergaser sorgen für hohes Anzugsvermögen. Viergang-Duplexketten-Getriebe. Kardan-Antrieb. Komb. Fuß- und Handschaltung. Extra starker Preßstahlrahmen. Doppelt gefederte Preßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer und von Hand nachstellbarem Reibungsstoßdämpfer und Steuerungsdämpfer. 50 Watt-Batterie-Zündlicht-Anlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Elektr. Horn. Drehgriffe. Extra große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- und Hinterrad. Untereinander austauschbare Räder. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Vorderradständer. Verchr. Tankfelder, Felgenränder usw. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Trittbretter und linkes Trittbrett in Spezialausführung zum Abstützen der Maschine. Beinschutzschilder und Rennbügel.

Z Ü N D A P P K S 5 0 0



Die elegante und reich ausgestattete Hochleistungsmaschine. Ausgerüstet mit dem unverwüchtlichen 7PS Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor mit gekapselter Schwungscheibe u. 3x gelagerter Kurbelwelle. Dreiganggetriebe und Tankschaltung. Starker geschraubter Doppelrohrrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit von Hand nachstellbarem Stoßdämpfer. 50 Watt Batterie-Zündlicht-Anlage. Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Elektrisches Horn. Verchromter 12 Liter-Satteltank, verchromte Felgenreänder usw. Drehgriffe. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Auseinandernehmbare Auspufftöpfe. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder, Diebstahlsicherung u. Steuerungsdämpfer.

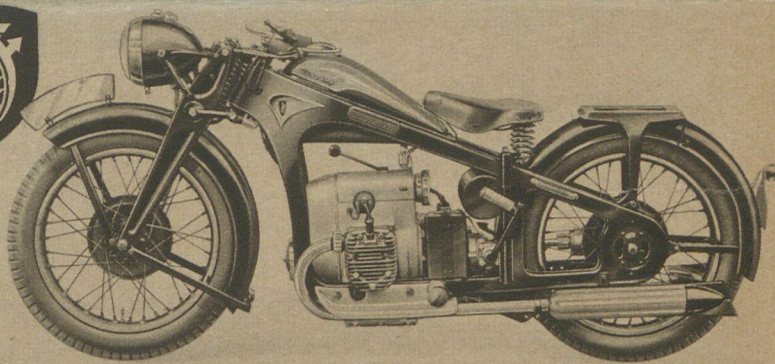
Z Ü N D A P P D B L 2 0 0



Eine Spitzenleistung in der führerscheinfreien Klasse. Die 200 ccm-Luxusmaschine mit dem erfolgreichen Zündapp-Kardan-Antrieb. Ausgestattet mit: 7 PS Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor. Angeblocktes Viergang-Duplex-Kettengetriebe mit Kugelschaltung. Leichter, unverwüchtlicher Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit von Hand verstellbarem Stoßdämpfer. 12 Liter-Tank. 50 Watt-Batterie-Zündlicht-Anlage. Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Elektrisches Horn. Drehgriffe. Steckachse. Verchromte Tankfelder, Felgenreänder usw. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Auseinandernehmbare Auspufftöpfe. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis Trittbretter, Beinschutzschilder und Steuerungsdämpfer.

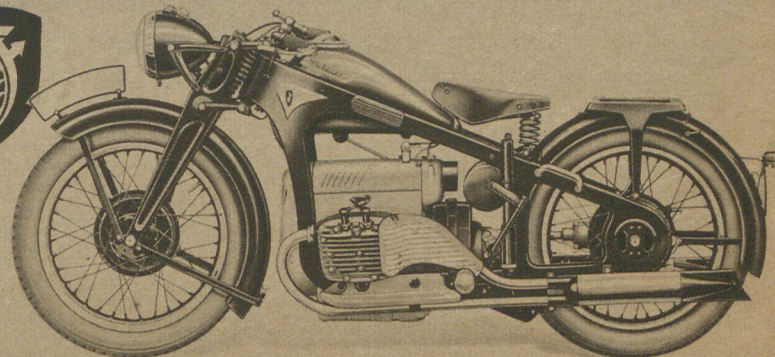
Z Ü N D A P P K K 2 0 0

Die Maschine für jeden Zweck, solo oder für Beiwagen. Das Motorrad für höchste Dauerbeanspruchung. Ausgerüstet mit 15 PS-Zweizylinder-Viertakt-Motor mit angeblocktem Viergang-Duplexketten-Getriebe, Kardan-Antrieb und Kugelschaltung. Weitere Ausstattung: Extra starker Preßstahlrahmen. Doppelt gefederte Preßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer und von Hand nachstellbarem Reibungsstoßdämpfer und Steuerungsdämpfer. 50 Watt-Batterie-Zündlicht-Anlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Elektrisches Horn. Drehgriffe. Extra große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- u. Hinterrad. Untereinander austauschbare Räder. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Vorderradständer. Verchromte Tankfelder, Felgenreänder usw. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis linkes Trittbrett in Spezialausführung zum Abstützen der Maschine. Beinschutzschilder.

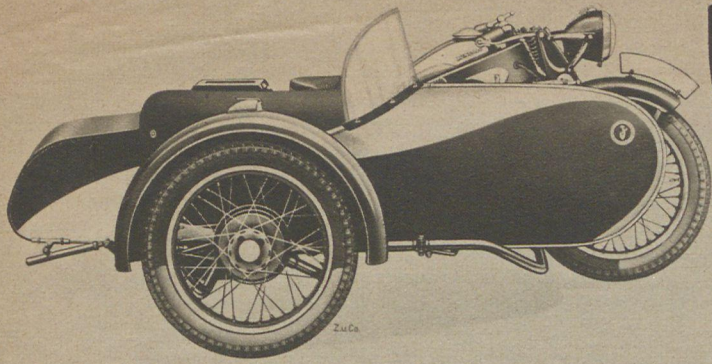


Z Ü N D A P P K 5 0 0

Die einzige deutsche Vierzylinder-Maschine. Das Reise- und Sportfahrzeug, das dem Fahrer allen Fahrkomfort bietet. Mit 22 PS-Vierzylinder-Viertakt-Motor. Viergang-Duplexketten-Getriebe, Kardan-Antrieb und Kugelschaltung. Extra starker Preßstahlrahmen. Doppelt gefederte Preßstahl-Vordergabel mit Oldruckstoßdämpfer, von Hand nachstellbarem Reibungsstoßdämpfer und Steuerungsdämpfer. 60 Watt-Batterie-Zündlicht-Anlage. Großer Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Elektr. Horn. Drehgriffe. Extra große Innenbackenbremsen. Steckachsen an Vorder- u. Hinterrad. Untereinander austauschbare Räder. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Diebstahlsicherung. Vorderradständer. Verchromte Tankfelder, Felgenreänder usw. Reichhaltiges Werkzeug. Gegen Aufpreis linkes Trittbrett in Spezialausführung zum Abstützen der Maschine. Beinschutzschilder.

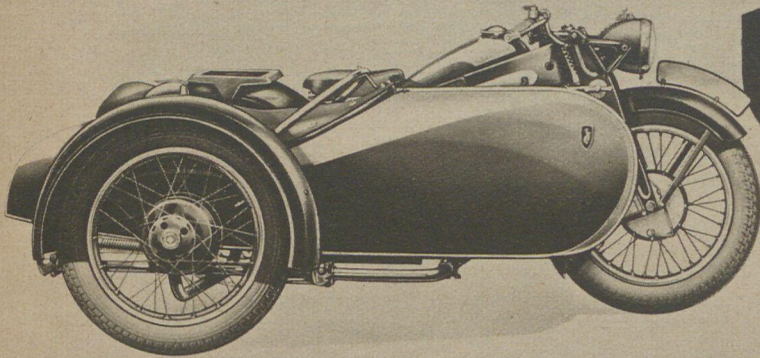


Z Ü N D A P P K 8 0 0



Der bequeme Reiseseitenwagen, wie folgt ausgerüstet: Stoye-Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse mit Kugel-Schnell-Anschlüssen, passend für die Modelle K 500, KS 500 und K 800. Sehr geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP) stromlinienförmig. Bequemer verstellbarer Sitz. Herausnehmbare Rückenlehne und großer Gepäckraum. Schlußlicht auf dem Beiwagen-Schutzblech. Der Seitenwagen wird auch als Modell: „Touren-Luxus“ geliefert und ist dann mit starker Zelluloid-Windschutzscheibe ausgerüstet. Auf Wunsch kann gegen Aufpreis ein nach allen Seiten schließendes Regenverdeck geliefert werden. Reserverad. Staubdecke aus Gummistoff, Fußteppich und Seitenwagenrad mit Steckachse. Die Seitenwagen werden serienmäßig für Rechtsanschluß geliefert.

Z Ü N D A P P T O U R E N - S E I T E N W A G E N



Stoye-Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse mit Kugel-Schnell-Anschlüssen, passend für die Modelle K 500, KS 500 und K 800. Geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP) stromlinienförmig. Verstellbarer Sitz und herausnehmbare Rückenlehne. Schlußlicht auf dem Beiwagen-Schutzblech. Der Seitenwagen wird auch als Modell: „Sport-Luxus“ geliefert und ist dann mit Rennbügel ausgerüstet. Auf Wunsch kann gegen Aufpreis ein Regenverdeck geliefert werden, das nach allen Seiten schließt. Reserverad. Windschutzscheibe, Staubdecke aus Gummistoff, Fußteppich und Seitenwagenrad mit Steckachse. Die Seitenwagen werden serienmäßig für Rechtsanschluß geliefert.

Z Ü N D A P P S P O R T - S E I T E N W A G E N

Zündapp erfüllt Ihre Wünsche

Sie brauchen nicht mehr beiseite zu stehen; auch Sie können erfolgreich im Sport, tüchtig und erfolgreich im täglichen Leben sein, können Ihre Freizeit und unvergeßliche Urlaubstage im Grünen verbringen. Für Alle und für jeden Geldbeutel baut Zündapp die richtige Maschine. Alle Zündapp-Motorräder sind gleich in ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit und Schönheit. Alle verrichten auf Jahre hinaus den angestrengtesten Dienst zur Freude ihrer Besitzer. Es ist dabei völlig gleich, ob Sie eines der 200ccm-Modelle, die 500ccm-Zweizylinder oder die 800ccm-Vierzylinder-Maschine wählen.

Zündapp - Motorräder sind unverwüsthlich, schnell und preiswert. Sie sind die Motorräder für höchste Ansprüche

VERTRETER:

Z Ü N D A P P G E S . M . B . H . N Ü R N B E R G